



DNIT FAZ VISTORIA NA PRAÇA ITÁLIA E APRESENTA BOAS NOTÍCIAS AO PREFEITO PAULO ALTOMANI



Técnicos do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT), estiveram nesta semana, em São Carlos, para realizar um levantamento do remanescente da obra da Praça Itália.

Compartilhe

Tweetar

Acompanhados pelo secretário, Marcio Marino, pelo chefe da Divisão de Projetos da Secretaria de Obras, Fernando do Couto Rosa Almeida e pelo engenheiro Mário Henrique Dias Pelissari, o consultor na área ferroviária do DNIT, **Marcos Miranda Cabral** e o fiscal do convênio entre DNIT e Prefeitura de São Carlos, Tiago Pereira Lopez, analisaram o projeto, vistoriaram o local da obra nesta quarta-feira (4) foram recebidos pelo prefeito Paulo Altomani e pelo Procurador Geral do Município, Waldomiro Bueno de Oliveira.

Além de informar sobre o levantamento feito na Praça Itália, os técnicos apresentaram ao prefeito a situação de outros projetos. "Boas notícias chegam a São Carlos nesta tarde com a visita dos técnicos do DNIT: o encaminhamento da relicitação da obra da Praça Itália; a aprovação, em termos de projeto, da obra de ampliação da vazão do córrego Monjolinho e o trâmite para aprovação das obras de aumento do Viaduto Quatro de Novembro e do Viaduto Avenida Morumbi. Agradeço ao DNIT e à equipe da Secretaria de Obras e peço celeridade para a concretização desses projetos", comentou Altomani.

A obra de ampliação da vazão do córrego Monjolinho, próximo à rotatória do Cristo, tem por objetivo resolver o problema das enchentes na região e está orçada em cerca de R\$ 6 milhões.

Segundo o secretário de Obras Públicas, Márcio Marino, após o levantamento do remanescente da obra da Praça Itália será possível efetivar a relicitação da obra. "Conseguimos junto ao DNIT, através do diretor superintendente Mário Dirani, autorização para relicitar essa importante obra, dando sequência ao projeto original, que de acordo com os técnicos do órgão federal, é seguro e realizável. O que vamos fazer agora é retomar os procedimentos, definir uma nova empresa e tentar iniciar as reformas antes do final do ano", explicou.

Márcio destacou, ainda, a importante informação, confirmada pela América Latina Logística (ALL), de paralisar a passagem do trem sobre o viaduto, de cinco a sete horas por dia, durante a execução das obras. "Foi uma grande conquista, que garante a segurança da obra, uma das maiores preocupações do prefeito Paulo Altomani".

Tiago Pereira Lopez explicou que foi feita a conferência das etapas já executadas do projeto para que a nova licitação seja elaborada. "A construtora Rual, que abandonou o projeto, executou cerca de 20% do projeto, com a construção de uma rede de águas pluviais de 230 metros e a mobilização do canteiro, somando cerca de R\$ 1,6 milhão. Nosso objetivo é conferir tudo que foi executado pela empresa e subtrair da planilha orçamentária para apresentar apenas o restante na nova licitação".

Para Fernando Almeida, o procedimento dá início à retomada das obras de execução do viaduto para transposição da via férrea, paralisada desde dezembro de 2012 devido a questionamentos sobre o método construtivo apresentando no projeto inicial. A obra terá duas etapas: a primeira de drenagem, já iniciada, e a segunda de construção do novo viaduto.

(04/06/2014)



Menu Notícias

Notícias 2020
SMGP - Comunicados - COVID-19

Menu Notícias Anteriores

Notícias 2019
Notícias 2018
Notícias 2017
Notícias 2016
Notícias 2015
Notícias 2014
Notícias 2013
Notícias 2012
Notícias 2011
Notícias 2010
Notícias 2009
Notícias 2008
Notícias 2007
Notícias 2006
Notícias 2005

Regional Campinas – Chegada de diversos materiais para a automotriz 5002

O material para a nossa litorina 5002 chegou em Anhumas no dia 18 de janeiro. Todo o carregamento em Fortaleza-CE foi acompanhado e organizado por Hélio Gazetta Filho, e tudo ocorreu conforme o planejado, tendo o material sido coletado na segunda feira, 13/01/2014. Alugamos um caminhão guindauto com o operador e ajudante, que por sinal foram bem eficientes e com isso conseguimos coletar todo o material que estava em três lugares diferentes: Metrofor (antiga CBTU), almoxarifados da RFFSA e oficinas do Urubu da Transnordestina Logística S.A., aonde estava a maior parte do material. Após a coleta com o guindauto, os materiais foram transferidos para a carreta. Após quatro dias de viagem, a carreta chegou no sábado pela manhã e todo o material foi trasladado para os dois caminhões da ABPF, que em seguida rumaram para as oficinas de Carlos Gomes.

No momento estamos avaliando este material e traçando as metas da restauração da 5002. Os motores diesel já estão sendo examinados por uma equipe especialista em motores Detroit 6-71. Definindo-se os trabalhos necessários e havendo algum patrocínio, em breve a litorina adentrará nossas oficinas para iniciar a recuperação. A reforma dos truques, freios, caixa, e todo o interior (piso, janelas e vidrarias, e estofamentos) será feita pela própria equipe da VFCJ.

Mais uma vez agradecemos a colaboração do Dr. Mário Dirani e do Dr. Luciano Sacramento do DNIT, Dr. Diógenes José Tavares Linhares, Eng. Alexandre Torres, Eng. Marcos Miranda Cabral e Eng. José Hamilton Pereira da RFFSA e da Associação dos Engenheiros da RVC – Rede Viação Cearense.

Em nossa oficina de locomotivas, a locomotiva a vapor número 50 foi acesa várias vezes para testes neste mês de janeiro, sendo que sua caldeira chegou a atingir 150 libras de pressão e houve muito pouco vazamento. Isso já era esperado tendo em vista o complicado trabalho de recuperação da fornalha. Aos poucos eliminaremos estes pequenos vazamentos. Enquanto isso, prosseguimos com o restante dos serviços de caldeiraria em geral. Em breve revestiremos toda a caldeira da locomotiva para iniciarmos os serviços de pintura.

Outra parte da equipe de locomotivas trabalha na 338, na qual os anéis do terceiro cilindro já foram confeccionados e instalados. Agora se pode instalar o trole guia que já foi todo reformado. Com isso a 338 poderá se movimentar para rearmarmos o material rodante dentro da oficina. A locomotiva Borsig número 9 da EFA teve retirados todos os tubos velhos da caldeira e agora se trabalha na recuperação dos espelhos e ajustes para instalação dos 170 novos tubos, que ocorrerá em cerca de uma semana. A locomotiva diesel GE número 3 CMEF está nas oficinas com dois cilindros desmontados para reparação geral. Também foi tirada uma biela para reparação e alinhamento. Parte das peças está pronta e devemos em breve reiniciar a montagem do motor. Por fim, vários equipamentos de freios para locomotivas foram enviados a uma empresa terceirizada para recuperação e manutenção, bem como aferição e calibração.

Nas oficinas de carros, o carro da VFRGS CA-45 está com novo assoalho e com os novos revestimentos laterais e das cabeceiras instalados. As laterais do carro que eram de

ANEXO 3 – RELAÇÃO DOS PARCEIROS PARA O DESENVOLVIMENTO REGIONAL – POR MUNICÍPIO DE ORIGEM

MUNICÍPIO - IGUATU

INSTITUIÇÃO	REPRESENTANTE	MUNICÍPIOS	FONE/FAX
18ª CERES (Saúde)	Regina Célia Freire	Iguatu	581.9401
18ª CERES (Saúde)	Lúcia Nascimento	Iguatu	581 0094
2º BPM	Major Geovane Guedes	Iguatu	581 0596
AJE	Júlio César	Iguatu	581.1236
AMI – Associação das Mulheres de Iguatu	Maria Edhe	Iguatu	581.0912/88035020
APAE- Assoc.Pais e Amigos Excepcionais	Fcº Chagas C. Rodrigues	Iguatu	581.1737fax
Banco do Brasil (Ag Iguatu)	Glauco Roberio	Iguatu	581 0266/2233
Banco do Nordeste (Ag Iguatu)	Francisco Céliton Ferreira	Iguatu	581 1411/1195 fax
Banco do Nordeste (Ag Iguatu)	Domingos Sávio B. Braga	Iguatu	581.1411
BEC	Valdemar Barroso de Souza Cordeiro	Iguatu	581 1400
Caixa Econômica Federal (Ag Iguatu)	Juarez Domingos	Iguatu	581 1919
Câmara de Vereadores	Manoel Airton de Lavor	Iguatu	581-0177
Cantador de Viola	Francisco Alves	Iguatu	582.4132/99577596
CAPS	Dra. Denise Passos	Iguatu	581 9233/4259 fax
Caritas Diocesana	Oneci Angelim	Iguatu	581.0340
CCMDI	Evanilson Saraiva	Iguatu	581.2363/99677598 581.0800 fax
CCMDI	Maria Barbosa de L.Silva	Iguatu	581.1817
CCMDI	Lindovan da Silva Oliveira	Iguatu	88050350
Empresário - CDL	Valmir Alves de Oliveira	Iguatu	581.0240
CDL	Fcº Edvani Matias	Iguatu	581.1818/581.4326 fax/ 581.1077 tb
CEAC IGUATU	Antº Pereira S. Neto	Iguatu	581 1692
CEAG IGUATU	Sulenia Sampaio O Souza	Iguatu	581.1692
CEJA	Ilbetania Maria Batista	Iguatu	581.0291/92610410
CEJA	Francisco Andrade dos Reis	Iguatu	581 1807
CFN (Cia Ferroviária do Nordeste)	Marcos Miranda Cabral	Iguatu	581 0100/2570
COELCE	Daniel Campos Negreiro	Iguatu	581 1488
COGERH	Maria Margarida Pereira	Iguatu	581 0800
COIGUATU	José Ivo	Iguatu	581.1600 fax

Senha:

[Não possui senha](#)
[Esqueci minha senha](#)

Mural de Recados

Deixe suas sugestões e críticas neste espaço

Enquete

Você já leu o Regulamento do seu Plano de Benefícios?

Sim
 Não

[Resultado Parcial](#)

Comunicação Institucional
Publicada em 12/12/2017 17:39:59

DEPUTADA GORETE PEREIRA RECEBE HOMENAGEM DAS ENTIDADES DE CLASSE DO CEARÁ



No último dia 7, em Fortaleza, Entidades de Classe do Ceará se reuniram para homenagear a deputada Federal Gorete Pereira, em reconhecimento e agradecimento por sua atuação para o recebimento da dívida da União Federal com a Fundação REFER. Entre os ferroviários presentes estavam: o presidente da REFER, Marco André Marques Ferreira, a chefe do escritório regional da RFFSA, Socorro Holanda, o presidente da Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos (Metrofor), Eduardo Hotz, o superintendente do DNIT, Diógenes Tavares Linhares, os ex-Superintendentes da RFFSA, Roberto Santana e José Maria Braga Costa, o presidente da Associação dos Engenheiros, Marcos Miranda Cabral, o presidente da Associação dos Ferroviários Aposentados, Francisco Sobreira da Silva, o presidente do Sindicato dos Ferroviários, Gilberto Maia, o presidente da Federação Nacional das Associações dos Ferroviários Aposentados e Pensionistas do Ceará e Piauí, Etevaldo Pereira, e o presidente da Associação dos Profissionais Universitários da RFFSA no Ceará, César Albuquerque Marques.



<http://www.refer.com.br/novosite/?fin=noticias&id=572>

Último Chefe de Departamento de Via Permanente



Coordenação da montagem da Exposição de Longa Duração do Museu Ferroviário – 2020



[EX-
POSI-
ÇÃO] **COMEMORAÇÃO
AOS 139 ANOS
DA ESTAÇÃO
PROFESSOR
JOÃO FELIPE**

SÁBADO, 06/07

ABERTURA ÀS 10H - PALESTRA SOBRE A HISTÓRIA DA ESTAÇÃO

Local: Chale do Engenheiro - ao lado da Estação João Felipe

Visitação: Até o dia 6 de Agosto - horário comercial

Exposição do Diorama de José Simão.
Visita a exposição de longa duração do Museu Ferroviário do Ceará.
Palestra sobre a história da Estação João Felipe com Hamilton Pereira.
Curadores: Myreika Falcão, Ivânia Maia, Carlos Camocim e Clenilton Melo.

 ASSOCIAÇÃO DOS ENGENHEIROS DA REDE DE VIAÇÃO CEARENSE - AERVC

 BIBLIOTECA PÚBLICA
DO ESTADO DO CEARÁ
ESPAÇO ESTAÇÃO

 ceará
cultura
SECULT

 GOVERNO DO
ESTADO DO CEARÁ
Secretaria da Cultura

<https://mapacultural.fortaleza.ce.gov.br/evento/4673/>





Coordenação da montagem da Exposição - 2018

EXPOSIÇÃO EXPOSIÇÃO EXPOSIÇÃO EXPOSIÇÃO

Mostra de Arte

138 ANOS DA ESTAÇÃO PROFESSOR JOÃO FELIPE

"Marco Zero da Ferrovia no Ceará, sua grandeza e esquecimento. Viajando pela região metropolitana de Fortaleza"

DIA 23 | SÁBADO

10 HORAS - ABERTURA DA EXPOSIÇÃO

BIBLIOTECA PÚBLICA
GOVERNADOR MENEZES PIMENTEL

ceará
cultura
SECULT



GOVERNO DO
ESTADO DO CEARÁ
Secretaria da Cultura

<https://mapacultural.secult.ce.gov.br/evento/3252/>

